



Stativ, se sid 1

1. Bocka upp stativets (A) långsidor vinkelrätt. De nedåtvända fästena, A1, bockas utåt 90° (avsedda att fästa "resningstuberna" mot), Stötdämparna A2, på långsidorna viks ut 90°, fig 1. Stötdämparna A3 vinklas uppåt 45° ca 2 mm, bockas sedan åter horisontellt
2. Bocka benparen B 90°. C läggs i benparens lagringar och hålls i läge med benets krok som kläms åt, se fig 2
3. Slitskenans "öron" vrids 90° och den lilla klacken viks ut 90°. fig 3
4. Slitskenan häktas på, och benen lagras mellan stativets lagringar med trådaxlar. Tillverka en länk av den tunna tråden och montera den mellan benens länköron i samband med detta moment, se fig 4
5. "Resningstuberna" (4 st) plattas till något och fixeras (epoxylim) i sina lägen utanpå ramsidorna, se fig 5
6. För montering i loktaket används tråd som bockas enl fig 6 och isolatorer monteras (modernare versionen)
7. Resningsfjäder mellan underbenen monteras också (om man inte vill laborera med skalenlig funktion förstås!) fig 7
8. Detalj E bockas enl fig och de 4 medföljande brickorna F, placeras utanpå benens lagringar, fig 8
Detaljerna G och H används för takinfästning, modell äldre.

Trä i tapparna i hålen och fast

